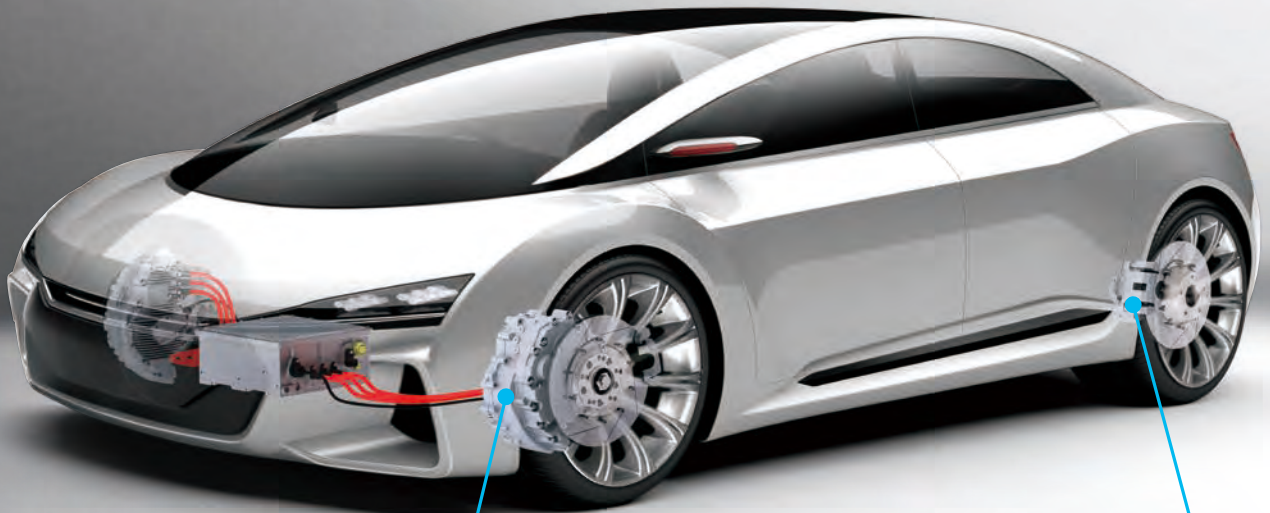


Meeting the development requirements of next-generation vehicles with more safety and comfort.

To tackle severe global warming, electric vehicles which does not emit CO₂ are getting popular. Along with our bearing technology for next generation EV small high performance motors, NTN product/module will support “Drive”, “Turn”, and “Stop” of electric vehicles.



In-Wheel Motor System*

インホイールモータシステム*

Compact and light weight In-Wheel Motor integrated with Parallel shaft gear reducer.
平行軸歯車式減速機を搭載した小型・軽量のインホイールモータ。



Electromechanical Brake System with Parking Brake*

パーキング機能付電動ブレーキシステム*

Contributes to improvement of the vehicle safety with high-response and high-accuracy brake control. Included parking brake unit.

高応答、高精度なブレーキ制御で安全性向上に貢献。パーキングブレーキユニットを内蔵。

EV System

EVシステム



Grease Lubrication Type High Speed Deep Groove Ball Bearings for EV/HEV

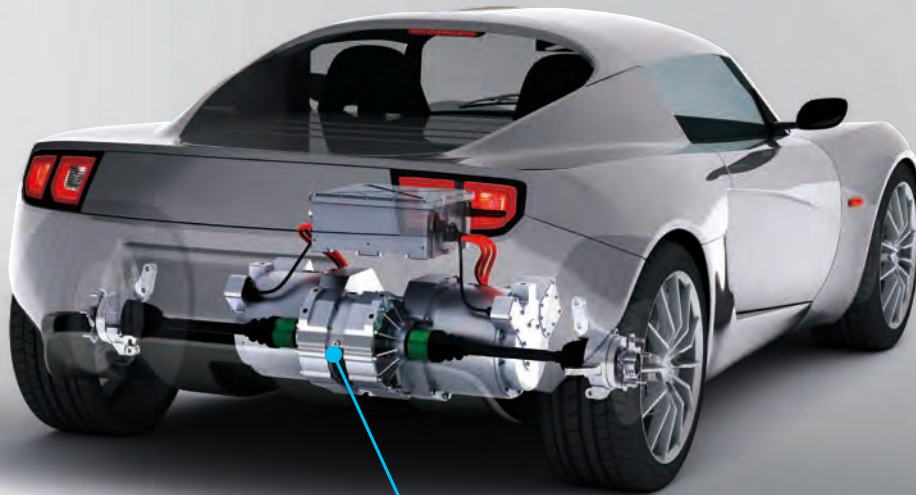
EV・HEV用グリース潤滑高速深溝玉軸受

EV and HEV seal type deep groove ball bearing corresponds to speed of dmn value 1.08 million, because resin cage has optimized material and shape and greases has improved lubrication under high speed.

材料と形状を最適化した樹脂製保持器と高速回転での潤滑性を向上したグリースの採用により、dmn値108万の高速に対応したEV・HEV用密封形深溝玉軸受。

より安全に快適に、次世代自動車の開発ニーズに応えています。

深刻化する地球温暖化抑制のため、二酸化炭素を排出しない電気自動車 (EV) の普及が進んでいます。次世代EVに求められる「小型・高出力モータ」など、回転体の動きを支えるベアリング技術をはじめ、EVの「走る」「曲がる」「止まる」の操作と制御をNTNのモジュール／システム商品がサポートします。



Two Motor on-board Drive System*

2モータオンボード駆動システム*

This system has two motors and can provide the optimum torque to each wheel independently according to vehicle traveling conditions.

左右輪を駆動する2つのモータを備え、走行状態に応じて左右の駆動力を個別に制御。



Hub bearings and Driveshafts

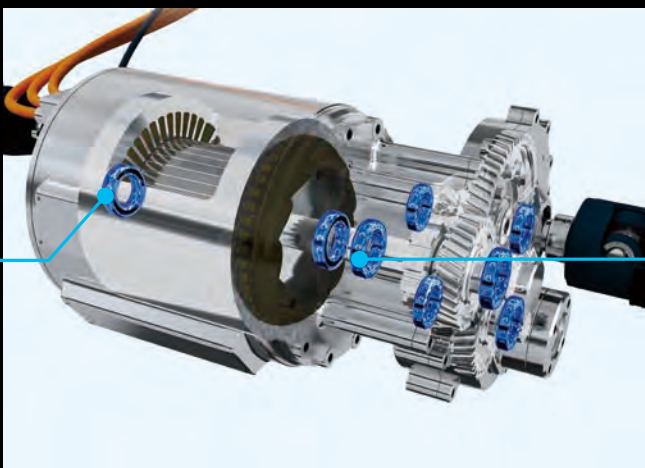
ハブベアリングとドライブシャフト

Hub bearings support the rotation of tires, while driveshafts transmit power from the motor to the tires.

タイヤの回転を支えるハブベアリングと、モータの力をタイヤに伝達するドライブシャフト。

* Please note that the contents of products under development are subject to change without notice.

※ 開発商品につき、掲載内容を予告なく変更する場合がありますので、予めご了承ください。



High Speed and Low Friction Deep Groove Ball Bearings for EV/HEV

EV・HEV用高速・低フリクション深溝玉軸受

Deep groove ball bearings for EV and HEV motors as well as reduction gear – special retainer design of the bearing enables a reduction in lubricant stirring drag, which leads to super low friction, while allowing high speed rotation (DN value of 1.6 million).

特殊保持器の採用により、dmn値160万の高速回転に対応し、油の攪拌抵抗低減による低フリクションを実現したEV・HEVモータ、減速機用深溝玉軸受。