



**Low Friction Thrust Roller Bearings for Compressor**

**コンプレッサ用  
低フリクションスラストころ軸受**

Low friction thrust roller bearings enhanced to withstand poor lubrication conditions such as those found in A/C compressors.

コンプレッサ特有の希薄潤滑条件に対応した低フリクションスラストころ軸受。

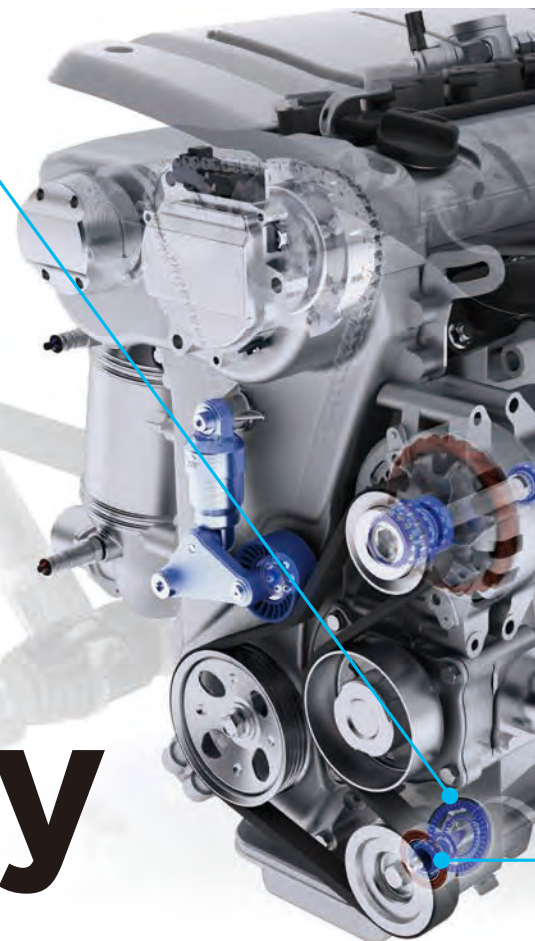


**Swash Plates for Compressor**

**コンプレッサ用斜板**

The swash plate that can be used under the condition of high surface pressure and lean lubrication because of the high performance resin coating on the metal plate.

金属への高性能樹脂コーティングにより、高面圧、希薄潤滑条件下に対応した斜板。



# Accessory

電装補機



**Compact Clutch Integrated Pulleys**

**小型クラッチ内蔵プーリー**

A pulley for alternator clutches that maintains a high torque capacity in a compact and lightweight body.

高トルク容量を維持して小型・軽量を実現したオルタネータ用クラッチ内蔵プーリー。



**High-Temperature and Long-life Bearings for Alternator**

**オルタネータ用高温長寿命軸受**

Long-life bearings suitable for use in high alternator temperatures (180°C).

オルタネータの高温化(180°C)に適合した長寿命軸受。



**Drawn Cup Needle Roller Bearings for Compressor**

**コンプレッサ用シェル形針状ころ軸受**

Drawn cup needle roller bearing enhanced to withstand poor lubrication conditions such as those found in A/C compressors.

コンプレッサ特有の希薄潤滑条件に対応。



**Seals for Compressor**

**コンプレッサ用シール**

Low aggressiveness to surrounding components made of aluminum.

アルミ製の相手材を摩擦させにくい。



**Low Section High Strength Press Pulleys for Engine Accessory Belts**

**エンジン補機ベルト用  
低断面高強度プレスプーリー**

High load capacity press pulley by shape optimization and press process improvement.

最適形状設計とプレス成型技術の改良により、耐荷重性向上を実現したプレスプーリー。

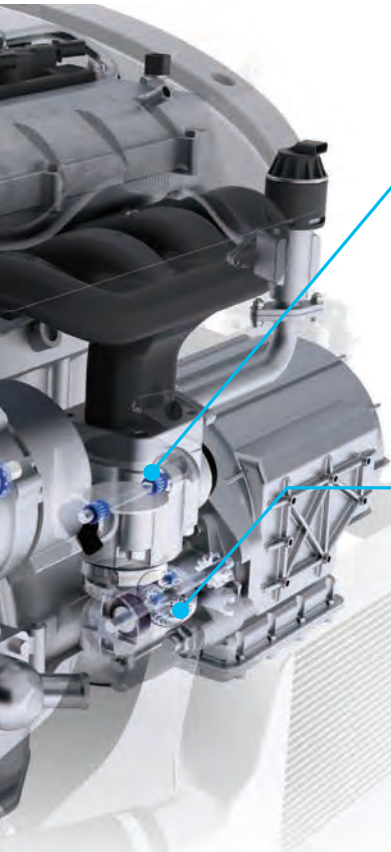


**High Speed Rotation Ball Bearings for Pulley**

**高速回転対応プーリー用軸受**

Internal bearing design and structural components optimized for outer ring rotation up to 20,000 min<sup>-1</sup>.

軸受内部設計や構成部品の最適化により、外輪回転で1分間に20,000回転まで対応可能。



### Drawn Cup Needle Roller Bearings for Throttle Body

#### スロットルバルブ用シェル形針状ころ軸受

Optimized compact design with seals.

シール付きにも関わらずコンパクトデザインのシェル形針状ころ軸受。



### High Density, High Strength Sintered Gears

#### スタータモータ用高密度・高強度焼結ギヤ

These High Density, High Strength sintered gears are achieved through our proprietary manufacturing method and the use of an original material that employs metal-alloy powder.

合金鋼粉を用いた独自材料と独自の製法で高密度・高強度の焼結ギヤを実現。



### Double Row Ball Bearings for Electromagnetic Clutch

#### カーエアコン電磁クラッチ用複列軸受



### Resin Sliding Bearings for Electromechanical Water Pump

#### 電動ウォーターポンプ用樹脂軸受

Excellent friction and wear characteristics in water.  
水中での摩擦摩耗特性に優れる。



### Auto Tensioners with the Variable Damper Mechanism for ISG-Equipped Engine

#### ISG搭載エンジン用可変ダンパ式オートテンショナ

Auto-Tensioner with the variable damper mechanism using hydraulic pressure and a coil spring can contribute to low fuel consumption in a steady drive and prevent a slip between a belt and pulleys in engine restart after an idling stop.

油圧とばねを用いた可変ダンパ機構によって、定常運転時の低燃費に貢献し、アイドリング・ストップ後のエンジン再スタート時のベルトとプーリ間でのスリップを防止します。



### BEARPHITE CL for Starter Motor

#### スタータモータ用ベアファイトCL

A thin copper layer on the surface for outstanding sliding characteristics and excellent wear resistance.

表面に銅薄層を作り、優れたしゅう動性と耐摩耗性を実現。

