

Axle

アクスル

GEN3
第3世代



GEN3 Hub Bearings for Driven Wheel

駆動輪用第3世代 ハブベアリング

The mainstream of axle bearing for driven wheel, which improved assembly easiness at vehicle built by unitizing mating components to both inner and outer race.

車両への取り付け部品を内・外輪と一体化し、車両への組み立て性を向上した駆動輪用アクスル軸受の主流商品。



GEN3 Hub Bearings for Non-driven Wheel

従動輪用第3世代 ハブベアリング

The mainstream of axle bearing for non-driven wheel, which improved assembly easiness at vehicle built by unitizing mating components to both inner and outer race.

車両への取り付け部品を内・外輪と一体化し、車両への組み立て性を向上した従動輪用アクスル軸受の主流商品。

GEN3
第3世代



GEN1
第1世代



GEN1 Angular Unit Bearings

第1世代 アンギュラユニットベアリング

Contributes to improve assembly easiness at vehicle built by unitized inner and outer race with integrated seals.

インナー・アウトター列の軌道輪をユニット化し、シールを内蔵する事で車両への組み立て性向上に貢献。

GEN3
第3世代



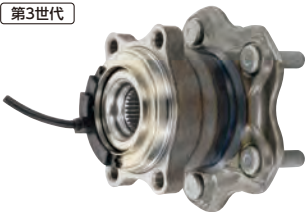
Low Friction Hub Bearing II

低フリクションハブベアリング II

Reduced the rotational friction by new low friction bearing grease, minute dimples on seal lip surface and exclusive developed grease for the lip.

新開発の軸受グリースとシールリップ摺動面への微小な凹凸処理及び、専用開発したグリースの塗布により回転時の抵抗を大幅に低減。

GEN3
第3世代



Wide-Range High-Resolution Small Sensor Integrated Hub Bearings

広域・高分解能小型センサ内蔵ハブベアリング

It allows for the detection of wheel speeds at a resolution of 40 times maximum that of conventional types, detection of slight movements of the tires in a few millimeters, and contributes to functional advancements and improvements in safety, such as slope start assist and vehicle control at very low speeds.

従来比最大40倍の分解能での車輪速検知を可能とし、タイヤ数mmの微動を検知でき、坂道発進アシスト、極低速での車両制御など、機能の高度化や安全性向上に貢献。

GEN2
第2世代



GEN2 Hub Bearings for Non-driven Wheel

従動輪用第2世代 ハブベアリング

Contributes to improve assembly easiness at vehicle built and reductions of weight and size by unitizing a mating component to the outer race based on GEN1.

第1世代から車両への取り付け部品を外輪と一体化する事で、車両への組み立て性をさらに向上し、軽量・小型化を実現。

GEN3
第3世代



Hub Bearings for Severe Environment

過酷環境対応ハブベアリング

Improved the resistance to muddy water, fretting resistance and indentation resistance, allowing use in severe environments, which was realized by applying a newly developed seal, grease and a special bearing internal design.

新開発のシール、グリース、特殊な軸受内部設計の適用により、耐泥水性、耐フレット性、耐圧痕性を向上させ、過酷環境使用に対応。



Advanced Drive-Shaft Modules

アドバンスドドライブシャフトモジュール

The Advanced Drive-Shaft Module uses the "Press Connect Spline Hub Joint" on the tire side achieving lighter weight and higher performance. Meanwhile, the differential side features "EBW Driveshaft" that connects CVJ with precision Electron Beam Welding.

タイヤ側に軽量、高性能なプレスコネクトスプラインハブジョイント、デフ側にステム部を電子ビーム溶接で高精度に接合したEBWドライブシャフトを組み合わせたモジュール商品。

GEN2.5
第2.5世代



GEN2.5 Roller Bearings for Driven wheel

駆動輪用第2.5世代 ローラベアリング

Contributes to improve assembly easiness at vehicle built by unitizing GEN2 roller bearing to a hub.

第2世代ローラベアリングをハブと組み合わせ、車両への組み立て性を向上に貢献。

GEN3
第3世代



Lightweight GEN3 Hub Bearings

軽量3世代ハブベアリング

Achieved a drastic reduction in the weight and improved yield by reducing the machining portions using optimal profile designs taking full advantage of the CAE technology and advanced forging technology. (Weight comparison with conventional type: Reduced 10%)

CAE技術を駆使した形状最適化設計や高度な鍛造技術を用いた機械加工部位の削減により、大幅な軽量化と歩留り向上を達成。(軽量化従来比:10%削減)

